



La Squadra HF du Lancia Club France présente le

HF-DAYS 2012

10-11-12 mai 2012

Edition N° 8



le **Lancia Club France** organise
le HF-DAYS réservé aux Lancia "HF"
à partir de GERARDMER (Vosges)° France

Cette manifestation aura pour point d'attache

l'Hôtel «La Grande Cascade»

24 Route du Col de Bonnefontaine

88530 LE THOLY

tél: 03 29 66 66 66

fax: 03 29 66 37 17

hotel-de-la-grande-cascade@wanadoo.fr

www.grandecascade.fr



PROGRAMME

VENDREDI 11 MAI 2012 :

8h-8h30 : accueil des participants

* Contrôles administratifs (attestations d'assurances, extincteur, triangle, ..)

* Remise des RB, plaques de rallye,...

Ces formalités pourront être effectuées, la veille, à la permanence du LCF à partir de 17 h à l'Hôtel

8h30h-12h - ÉTAPE 1 (environ 140 km) sur les traces des "Spéciales" **du rallye WRC France 2011**

Déjeuner dans une ferme Auberge

14h30 - 18h ÉTAPE 2 (environ 140 km)

Dîner à l'Hôtel

21h30 - 23h ÉTAPE 3 de nuit (facultative) au road-book ou à la carte sur 40 km environ

Nuit à l'Hôtel

SAMEDI 12 MAI 2012:

à partir de 7h : petit déjeuner

8h30-12h - ÉTAPE 4 (environ 140 km)

Déjeuner dans une ferme Auberge

14h30 - 18h ÉTAPE 5 (environ 140 km)

18h30 h REMISE DES RÉCOMPENSES

OPTION en étude: Gymkhana



VENDREDI 11 MAI 2012:

8h-8h30: Welcome

*** Administrative controls (certificates of insurance, fire extinguisher, tow, ..)**

*** Delivery of RB, rally plates, ...**

These procedures may be made the day before the permanence of the LCF from 17 am to Hotel

8h30h-12 - Step 1 (approx 140 km) in the footsteps of "Special" Rally WRC 2011 France

Lunch in a farm Auberge

14h30 - 18h STEP 2 (approximately 140 km)

Dinner at the Hotel

21h30 - 23h STEP 3 night (optional) to the road-book or the map of 40 km

Overnight at Hotel

SAMEDI 12 MAI 2012

from 7am: Breakfast

8:30-12pm - STEP 4 (approximately 140 km)

Lunch in a farm Auberge

14h30 - 18h STEP 5 (approximately 140 km)

Pm Awards ceremony 6:30 p.m.

OPTION study in: Gymkhana



RÈGLEMENT / RULES

VÉHICULES ADMIS

Les véhicules admis à participer doivent être de marque LANCIA: Delta HF 4WD, Delta HF intégrale, Delta HF Intégrale 16 V, Delta HF intégrale Evolution I et II, Fulvia HF, Fulvia Fanalone, Flavia HF, 037, Stratos, coupé Béta Monte Carlo, Delta II HF....

Lors des vérifications techniques les contrôles porteront sur le niveau sonore (qui devra être inférieur à 100db), la présence d'un gilet et triangle de sécurité d'un extincteur, de barres de remorquage

ELIGIBLES VEHICLES

Eligibles cars to enter the event LANCIA:

Delta HF 4WD, Delta HF intégrale, Delta HF Intégrale 16 V, Delta HF intégrale Evolution I et II, Fulvia HF, Fulvia Fanalone, Flavia HF, 037, Stratos, coupé Béta Monte Carlo, Delta II HF

Vehicles must comply with the french higgway code

In investigations technical controls focus on the noise level (which must be less than 100db), the presence of avest and triangle of security, a fire extinguisher, tow bars

LE COMPORTEMENT SUR ROUTE

Les participants devront respecter l'itinéraire du road book et se conformer strictement au code de la route, sans contrainte de vitesse, ils sont considérés comme étant en promenade personnelle. Ils feront viser leur feuille de route aux différents contrôle de passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets

ROAD STAGES

Participants should respect the route of the road book and adhere strictly to the rules of the road, without speed, they are considered to be in personal promenade. Competitors must have their road card signed at each CheckPoint (CP)

QUESTIONNAIRE

Sera remis, en cours de route, à chaque équipage, un questionnaire relatif aux performances, palmarès, caractéristiques ... sur les Lancia HF

QUIZZ

Be Given, en route to each crew, a questionnaire on the performance charts, features ... On Lancia HF

CLASSEMENT

Un classement sera établi en fonction des pénalités routières (contrôle de passage non visés), d'un ou plusieurs gymkhana, du questionnaire, d'un ou plusieurs parcours de régularité sur circuit éventuellement.

À aucun moment une quelconque notion de vitesse sur route n'interviendra dans le classement.

RESULTS

A classification shall be based on road penalties (control passage not covered), one or more gymkhana, the questionnaire, one or more courses of regularity. At no time any notion of speed on the road will in the classification

ASSURANCE

La manifestation a pour but de rassembler les propriétaires de "Lancia HF" en dehors de tout esprit et notion de compétition. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance responsabilité civile vis à vis des tiers. Les véhicules doivent être munis d'une carte grise, d'un contrôle technique en vigueur et d'une attestation d'assurance en cours de validité.

Les participants déchargent les organisateurs de toute responsabilité découlant de l'usage de leur véhicule pour tous dommages corporels ou matériels causés aux tiers ou à eux même dans quelques conditions que ce soit

INSURANCE

The event aims to bring together the owners' Lancia HF "beyond any notion of spirit and competition.

The owners of the vehicles involved are doing their personal business of liability insurance to third parties

Vehicles must be fitted with a gray card, a technical inspection in force and a certificate of insurance valid.

The participants release and organizers from any liability resulting from the use of their vehicle for injury or damage caused to third parties or themselves in a few circumstances whatsoever

RÉCLAMATION

La manifestation se déroulant sous le signe de la convivialité , AUCUNE RÉCLAMATION ne sera retenue

RECLAMATION

The event will take place under the sign of friendliness, ANY CLAIM will be retained



INSCRIPTIONS / ENTRIES

L'inscription est à adresser soit:

- par courrier à J.P.VOISIN Lancia Club France 142 chaussée Jules César 95250 BEAUCHAMP - FRANCE
- par courriel à : J.P.Voisin@orange.fr

Aucun engagement ne sera pris en compte et confirmé sans règlement soit:

- par Chèque bancaire compensable en France (pas d'Euro-chèque) à l'ordre du " Lancia Club France"
- par Virement sur le compte bancaire du Lancia Club France: Banque Populaire de Lorraine-Champagne
IBAN^{n°} FR 76 1470 7000 0700 5190 8902 318 Bank Identification Code BIC :CCBPPFRPPMTZ

Registration should be sent either:

***By mail to JPVOISIN Lancia Club France 142 chaussée Jules César 95250 BEAUCHAMP - FRANCE
by Email: J.P.Voisin@orange.fr***

No appointment will be confirmed without regulation is:

***Check compensable by banking in France (no Euro-chèque) payable to the "Lancia Club France"
Transfer from the bank account of France Lancia Club: Banque Populaire de Lorraine-Champagne
IBAN No. FR 76 1470 7000 0700 5190 8902 318 Bank Identification Code BIC: CCBPPFRPPMTZ***

Identification de l'équipage /Identification of the crew:

NOM:
 ADRESSE:
 E.mail :
 CLUB:
 VÉHICULE:
 N° de Série:
 IMMATRICULATION:
 Compagnie d'assurances, N° de contrat...



**DROITS D'ENGAGEMENT-
 Réservation hôtelière et options**

Droit d'engagement par équipage de 2 participants : 300€ comprenant:

- 1 nuit en chambre double (grand lit ou 2 lits - à préciser) avec petit déjeuner et dîner (1/2 pension)
- 2 repas du midi (vendredi et Samedi) avec boisson par personne
- le matériel de rallye (plaques, road book...)
- les coupes pour les lauréats
- Supplément pour chambre "single" : 20 €/j/personne, dans la mesure des disponibilités
- Participant seul en chambre individuelle : 170 €
- Passager supplémentaire: 170 €

En OPTION :

- pour les équipages qui souhaiteraient arriver le Jeudi 10 Mai en soirée il est proposé une 1/2 pension à l'hôtel en chambre double pour : 110 € par équipage (75 € pour un participant seul)
- pour les équipages qui souhaiteraient rester dîner et coucher le samedi soir il est proposé une 1/2 pension à l'hôtel en chambre double pour : 110 € par équipage (75 € pour un participant seul)
- Chemise à manche courte 70 € par équipage (35 € par personne)

Entry fee per team of two participants: € 300 including:

- 1 night in double room (double bed or 2 single beds - please specify) with breakfast and dinner (half board)
- 2 lunches (Friday and Saturday) per person with drinks
- The material Rally (plates, road book ...)
- Cuts to the winners

- Room supplement "single": 20 € / day / person, subject to availability

Involved only in a single room: € 170

Additional passenger: € 170

OPTIONAL:

for the crews who would like to arrive Thursday, May 10 in the evening there is provided a half board at the hotel in a double room: € 110 per team (€ 75 for a single participant)

for the crews who wish to stay dine and sleep on Saturday night there is provided a half board at the hotel in a double room: € 110 per team (75 € for a single participant)

- Short sleeve shirt € 70 per team (€ 35 per person)

ENGAGEMENT

droit d'engagement par équipage , en chambre double :	300 € x	=
option jeudi soir, par équipage en chambre double:	110 € x	=
option samedi soir, par équipage en chambre double:	110 € x	=
participant seul :	170 € x	=
option jeudi soir pour un participant seul :	75 € x	=
option samedi soir pour un participant seul :	75 € x	=
passager supplémentaire	170 € x	=
supplément chambre individuelle , par jour et par personne	20 € x	=

option chemise à manche courte (par personne)

35 € x

=

TOTAL =

chemisette : tailles:

Pilote : S - M - L - XL - XXL

Co-pilote : S - M - L - XL - XXL

Passager : S - M - L - XL - XXL

entry fee per team, double room:

€ 300 x =

Optional Thursday night by crew in double room:

€ 110 x =

Optional Saturday evening by crew in double room:

€ 110 x =

one participant:

€ 170 x =

Optional Thursday night for a single participant:

€ 75 x =

Saturday night option for a single participant:

€ 75 x =

additional passenger

€ 170 x =

Single room supplement per day and per person

€ 20 x =

Option short sleeve shirt (per person)

€ 35 x =

TOTAL =

short sleeve shirt by sizes:

Driver: S-M-L-XL-XXL

Co-pilot: S-M-L-XL-XXL

Passenger: S-M-L-XL-XXL

CLOTURE DES INSCRIPTIONS

Le nombre de places étant limité, nous vous recommandons de vous inscrire par mail ou par courrier et de régler le plus rapidement possible, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des règlements.

La clôture des engagements est fixée au 28 Janvier 2012

Tout désistement après le 15 avril 2012 entraînera une pénalisation de 30% de la somme versée pour frais d'organisation

CLOSING DATE FOR ENTRIES

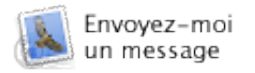
Seating is limited, we recommend that you register by mail or by mail and resolve as soon as possible,

confirmations being in the order that the regulations.

The closing of the commitments was fixed for January 28, 2012

Any cancellations received after April 15, 2012 incur a penalty of 30% of the amount paid for costs of organizing





Créé sur un Mac